

河北新宇宙电动车有限公司 建设年产 3 万辆电动汽车项目情况

企业基本情况：河北新宇宙电动车有限公司是国内生产各类电动车较早（2006 年 6 月生产并出口日本第一辆右方向盘电动汽车）的电动汽车生产厂家，2008 年由国家工商总局注册“跃迪”商标，厂址位于石家庄装备制造基地，在行业内享有较高的声誉。市场需求量大，蕴藏着巨大的市场潜力。

项目内容：公司年产 3 万辆电动汽车项目，2010 年被省政府确定为河北省重点项目，是石家庄市政府挂牌督建的重点建设项目，项目总投资 10.6 亿元，其中固定资产投资 8.8 亿元，流动资金 1.8 亿元，占地 350.8 亩，在石家庄装备制造基地。

项目建设的必要性：河北新宇宙电动车有限公司，首先是一家专业生产电动车的企业，公司技术依托中国工程院杨裕生院士作技术指导 and 河北科技大学电动汽车研制中心进行研制开发，产品供不应求，不能满足当前市场需求，急需扩大生产场地；二是符合目前国家鼓励和重点支持节能、环保、零排放、无污染的新能源电动汽车产业政策；三是有利于推动当地经济快速发展；四是有利于促进社会稳定增加再就业；五是该公司正在研究开发的集风力发电、制动磨电、太阳能供电和无线感应自动充电为一体的新能源电动汽车能够填补世界空白。

项目建设条件：公司项目选择在石家庄装备制造基地(元氏区)，地理位置优越，交通运输方便。该项目紧临京珠高速公路和 107 国道，

交通运输便利；350.8 亩土地指标已全部收储到位。该项目符合国家产业政策，工艺成熟，质量稳定，市场前景广阔，无污染，经济效益、社会效益显著，从技术、经济、环境保护等方面都是可行的。

主要能源：铅酸电池和锂离子电池。

主要技术参数：

①、YD-D2（电动轿车）：

长×宽×高：4155mm×1645mm×1435mm

电机：他励有刷直流 10kw、3500 转、120V

电控：他励直流 120V、400A 自动断电功能、低压保护功能

DCDC：120V、30A

充电器：120V、30A

电池：锂离子电池 单块电池 3.75V 96 块串并成：120V

最高时速：100km/h

续航里程：180km

充电时间：3-4 小时

此款车最大特点是节能环保、轻便简捷。目前国内仅有我公司和奇瑞、比亚迪三家生产，配有空调、ABS、安全气囊、刹车助力、转向助力等，属中、高档轿车配置，售价 10-13 万元，主要销往日本、韩国、台湾和部分欧美国家。

②、YD-D5（小型轿车）：

整车参数续航里程（km）：150

长×宽×高（mm）：3190×1670×1530

轴距（mm）：2060



整车整备质量 (kg): 824

最小离地间隙 (mm): 200

乘坐人数 (人): 2-4

最小转弯半径 (m): 5

最高时速 (km/h): 60

系统结构驱动方式: 后驱动

转向系统: 齿轮齿条式转动

驻车制动形式: 手操纵、作用于后轮

最大爬坡度: 25%

制动刹车距离: 4m

电池: 铅酸电池 免维护 半胶体

电池容量: 12V、150AH、6 块

电池重量: 39kg

电机功率 (kw): 5

电压: 72V

电力系统: 12DC

控制器: 72V

充电器: 72V、20A

充电时间: 7-8 小时

轮胎规格: 165-70/R14

此款车最大特点是小巧玲珑, 耗电少, 容易充电, 使用、维修方便, 市场广阔, 容易推销。主要供应国内市场, 售价 3-5 万元。

③、YD-C1（电动叉车）：

长×宽×高：3340mm×1150mm×2250mm

电机：（行走电机：1.5kw 油泵电机：1kw） 60V

电控：60V 自动断电功能、低压保护功能

充电器：60V、18A

电池：铅酸电池 12V、124AH、5 块

最高时速：25km/h

充电时间：8-10 小时

举升重量：2T

举升高度：1600-2000mm

此款车最大特点是比传统柴油叉车节约能源 24 倍以上，安全系数高，无噪音，无污染。适用于制药、食品、纺织、仓储等货物搬运。

售价 4—6 万元。

④、YD-F（电动货车）：

车型名称：纯电动汽车 YD-F

整车参数续航里程（km）：100

长×宽×高（mm）：4415mm×1690mm×1980mm

轴距（mm）：2560

整车整备质量（kg）：

最小离地间隙（mm）：260

乘坐人数（人）：2

最小转弯半径（m）：5

最高时速（km/h）：50



系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度：25%

制动刹车距离：4m

电池：铅酸电池 免维护 半胶体

电池容量：12V、100AH、10 块

电池重量：33kg

电机功率 (kw)：8.5

电压：120V

电力系统：12DC

控制器：120V

充电器：120V、15A

充电时间：12 小时

轮胎规格：165/70/R14

此款车最大特点是节约能源、零排放、无污染。适用于仓储搬运，中、小城市物流配货，短途运输等。与传统的汽油货车相比，具有操作简单，运营成本低廉等优点。售价 4-5 万元。

另外几款车型分别为：

型号：YD-A1

整车参数续驶里程 (km)：120-150

变速：自动变速装置/手动

长×宽×高 (mm)：2450×1500×1520mm



轴距 (mm) : 1780mm

整车整备质量 (kg) : 850

最小离地间隙 (mm) : 750

乘坐人数 (人) : 2

最小转弯半径 (m) : 6

最高车速 (km/h) : 60

系统结构驱动方式: 后驱动

转向系统: 齿轮齿条式转向

驻车制动形式: 手操纵、作用于后轮

最大爬坡度: 25-30 度

制动刹车距离: 6m

电池: 维护铅酸电池

电池容量: 12v/140AH*8 块

电池重量: 38kg

电机功率:4kw

电压: 48v、60V、72V

电力系统: 12DC

控制器:48v

充电器: 48v、60V、72V

充电时间: 7 个小时

轮胎规格: 145/70/R12

型号: YD-A2

整车参数续驶里程 (km) : 150-200



变速：自动变速装置/手动

最高车速（km/h）：65-70

长×宽×高（mm）：3400×1500×1510mm

轴距（mm）：2190mm

整车整备质量（kg）：850

最小离地间隙（mm）：180

乘坐人数（人）：4

最小转弯半径（m）：6

系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度：25-30度

制动刹车距离：6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12v/140AH*8 块

电池重量：40kg

电机功率:4kw

电压：48v、60V、72V

电力系统：12DC

控制器:48v

充电器：48v、60V、72V

充电时间：7 个小时

轮胎规格：145/70/R12

型号：YD-A4

整车参数续驶里程（km）：150-200

变速：自动变速装置/手动

最高车速（km/h）：65-70

长×宽×高（mm）：3335*1620*1500

轴距（mm）：2180

整车整备质量（kg）：850

最小离地间隙（mm）：160

乘坐人数（人）：4

最小转弯半径（m）：6

系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度：25-30度

制动刹车距离：6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12v/140AH*8块

电池重量：40kg

电机功率:4kw

电压：48v、60V、72V

电力系统：12DC

控制器:48v

充电器：48v、60V、72V



充电时间：7 个小时

轮胎规格： 145/70/R12

型号： YD-A6

整车参数续驶里程（km）： 150-200

变速： 自动变速装置/手动

最高车速（km/h）： 65-70

长×宽×高（mm）： 4070×1650×1400mm

轴距（mm）： 2340mm

整车整备质量（kg）： 950

最小离地间隙（mm）： 180

乘坐人数（人）： 5

最小转弯半径（m）： 8

系统结构驱动方式： 后驱动

转向系统： 齿轮齿条式转向

驻车制动形式： 手操纵、作用于后轮

最大爬坡度： 25-30 度

制动刹车距离： 6m

电池： 维护铅酸电池

电池容量： 12v/140AH*8 块

电池重量： 40kg

电机功率:4kw

电压： 48v、 60V、 72V

电力系统： 12DC



控制器:48v

充电器： 48v、 60V、 72V

充电时间： 7 个小时

轮胎规格： 145/70/R12

型号： YD-A7

整车参数续驶里程（km）： 120-150

变速： 自动变速装置

最高车速（km/h）： 65

长×宽×高（mm）： 2450×1500×1500mm

整车整备质量（kg）： 650

最小离地间隙（mm）： 160

乘坐人数（人）： 2

最小转弯半径（m）： 4

系统结构驱动方式： 后驱动

转向系统： 齿轮齿条式转向

驻车制动形式： 手操纵、作用于后轮

最大爬坡度： 25-30 度

制动刹车距离： 6m

电池： 维护铅酸电池

电池容量： 12v/140AH*5 块

电池重量： 40kg

电机功率:3kw

电压： 60V



电力系统：12DC

控制器:60v

充电器：60V

充电时间：6 个小时

轮胎规格： 145/70/R12

型号：YD-A8

整车参数续驶里程（km）：150-200

变速：自动变速装置/手动

最高车速（km/h）：65-70

长×宽×高（mm）：3300*1550*1600

轴距（mm）：2170

整车整备质量（kg）：850

最小离地间隙（mm）：200

乘坐人数（人）：4

最小转弯半径（m）：6

系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度：25-30 度

制动刹车距离：6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12v/140AH*8 块

电池重量：40kg



电机功率:4kw

电压: 48v、60V、72V

电力系统: 12DC

控制器:48v

充电器: 48v、60V、72V

充电时间: 7 个小时

轮胎规格: 145/70/R12

型号: YD-A9

整车参数续驶里程 (km) : 120-150

变速: 自动变速装置

长×宽×高 (mm) : 3475×1520×1510mm

轴距 (mm) : 2265mm

整车整备质量 (kg) : 880

最小离地间隙 (mm) : 150

乘坐人数 (人) : 4

最小转弯半径 (m) : 6

最高车速 (km/h) : 60

系统结构驱动方式: 后驱动

转向系统: 齿轮齿条式转向

驻车制动形式: 手操纵、作用于后轮

最大爬坡度:25-30 度

制动刹车距离:6m

电池: 维护铅酸电池



电池容量：12V/140AH*8 块

电池重量：40KG/只

电机功率：4KW

电压：48V

电力系统：12V DC

控制器：48V

充电器：48V

充电时间：7 个小时

轮胎规格：145/70/R12

型号：YD-D1

整车参数续驶里程（km）：150-200

变速：自动变速装置/手动

最高车速（km/h）：65-70

长×宽×高（mm）：3350*1500*1600

轴距（mm）：2220

整车整备质量（kg）：850

最小离地间隙（mm）：170

乘坐人数（人）：4

最小转弯半径（m）：6

系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度：25-30 度



制动刹车距离：6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12v/140AH*8 块

电池重量：40kg

电机功率:4kw

电压：48v、60V、72V

电力系统：12DC

控制器:48v

充电器：48v、60V、72V

充电时间：7 个小时

轮胎规格: 145/70/R12

型号：警车两排 YD-J1

整车参数续驶里程（km）：150

变速：自动变速装置

长×宽×高（mm）：3000×1450×2200mm

轴距（mm）：2005mm

整车整备质量（kg）：880

最小离地间隙（mm）：160

乘坐人数（人）：4

最小转弯半径（m）：6

最高车速（km/h）：65-70

系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向



驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度:25-30度

制动刹车距离:6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12V/140AH*8只

电池重量:40KG/只

电机功率： 4KW

电压：48V 60V 72V

电力系统：12V DC

控制器:48V 60V 72V

充电器:48V 60V 72V

充电时间:7个小时

轮胎规格：145-70-R12

型号：YD-J2

整车参数续驶里程（km）：150

变速：自动变速装置

长×宽×高（mm）：3600×1450×2200mm

轴距（mm）：2005mm

整车整备质量（kg）：900

最小离地间隙（mm）：160

乘坐人数（人）：6

最小转弯半径（m）：6

最高车速（km/h）：65



系统结构驱动方式：后驱动

转向系统：齿轮齿条式转向

驻车制动形式：手操纵、作用于后轮

最大爬坡度:25-30度

制动刹车距离:6m

电池：维护铅酸电池

电池容量：12V/140AH*8只

电池重量:40KG/只

电机功率： 4KW

电压：48V

电力系统：12V DC

控制器:48V

充电器:48V

充电时间:7个小时

轮胎规格：145/70/R12

市场预测：市场情况预测河北新宇宙电动车有限公司是华北起步较早的电动车生产厂家，早在 2006 年就研制成功了全国第一批锂离子电池右方向高级电动轿车并出口日本，受到日本客户与专家的充分肯定。公司以灵活的生产经营模式，将产品定位于特种人群，特种环境，特种业务区开发研制专用电动车，年生产能力 6000 辆已供不应求，经公司长期深入市场调研，仅华北年需专用电动车 10 余万辆，加之我国加入世贸组织后，出口门槛降低，国外订单络绎不绝，年生产能力扩大到 30000 辆也远远满足不了市场需求。

投资估算和资金来源：总投资 106000 万元，其中建设投资 88000 万元，铺底流动资金 18000 万元。企业自筹 58000 万元，拟利用国内外资金 48000 万元人民币。

经济效益分析：年利润 60616.2 万元，年利税 80671.3 万元，投资利润率 57.27%，投资利税率 76.1%，投资回收期 4.2 年

合作方式：寻求合资合作伙伴，拟利用外资 48000 万元人民币。

联系方式：联系人：刘文哲

联系电话：18931100619

传真：0311-85469777

邮编：051400

电子邮箱：xyz315@126.com